

PROGRAM

FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

- Zamawiający:** Urząd Miejski w Jaworze.
- Adres:** Urząd Miejski w Jaworze, ul. Rynek 1,
59-400 Jawor.
- Nazwa zadania:** **Część nr 1:** Zadanie: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 od km 1+263 do km 1+805 w m. Jawor” na odcinku 542 m.b. oraz
Część nr 2: Zadanie: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie przebudowy chodnika w m. Jawor”, obejmującego wykonanie prac w zakresie: przebudowy chodnika od skrzyżowania ul. Kuzienniczej (droga wojewódzka nr 374) z ul. Żwirową (droga gminna) do skrzyżowania z ul. Wiejską (droga wojewódzka nr 363) o długości ok. 542 m.
- Program realizacji:** Realizacja zadania odbywać się będzie w trybie „zaprojektuj - wybuduj”
- Termin realizacji:** **Część nr 1: - Zakończenie: 15 listopada 2018 r.**
Część nr 2:
Dokumentacja projektowa - Zakończenie: 31 lipca 2018 r.
Przebudowa chodnika - Zakończenie: 15 listopada 2018 r.
- CPV:** 45.00.00.00 -7; 71.32.00.00 -7
- Zawartość:** Rozdział I - część opisowa
Rozdział II - część informacyjna
- Podstawa opracowania:** Porozumienie z Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei
Nr DSDiK/68/2017 z dnia 1 czerwca 2017 r. + aneks nasz Nr OR.032.1.100.2017,
Porozumienie z Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei
Nr DSDiK/105/2017 z dnia 18 września 2017 r. + aneks nasz Nr OR.032.1.204.2017
- Autor opracowania:**

Kwiecień 2018 rok

Spis treści

ROZDZIAŁ I - CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1. Opis stanu istniejącego i zamierzonych zmian.....	3
1.2. Zakres zamówienia	3
1.2.1. Opracowanie dokumentacji projektowej.....	3
1.2.2. Wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót	3
1.3. Charakterystyczne parametry określające zakres i wielkość robót budowlanych.....	3
1.3.1. Charakterystyczne parametry dotyczące drogi:	3
1.3.2. Charakterystyczne parametry dotyczące chodnika	4
1.3.3. Odwodnienie	4
1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	4
1.4.1. Wpływ na środowisko	4
1.4.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji	4
1.4.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy.....	4
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki projektowania i wykonania	5
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych	5
2.1.1. Architektura.....	5
2.1.2. Konstrukcje:	5
3. Organizacja ruchu	5
3.1. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót	5
3.2. Stała organizacja ruchu.....	5
4.1. Skład dokumentów wykonawcy.....	5
4.2. Specyfikacje na projektowanie	6
4.2.1. Przeznaczenie i ogólne zasady stosowania specyfikacji na projektowanie	6
4.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	6
ROZDZIAŁ II - CZĘŚĆ INFORMACYJNA	6
1. Przepisy prawne	6
1.1. Wykaz aktów prawnych	6
1.2. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków	7
1.3. Inwentaryzacja zieleni	7
2. Załączniki	7
Zał. Nr 1 - Szkic mapy zasadniczej – mapa ma charakter poglądowy i może być wykorzystywane jedynie do celów realizacji niniejszego zadania.	7
Zał. Nr 2 - Badania laboratoryjne DSDiK we Wrocławiu z dnia 28.06.2017 r.	7
Zał. Nr 3 – Projekt stałej organizacji ruchu.	7

ROZDZIAŁ I - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Opis stanu istniejącego i zamierzonych zmian

Istniejąca droga wojewódzka nr 374 stanowiąca ul. Kuzienniczą w Jaworze posiada jezdnię bitumiczną o szer. średniej 6,0 m. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i nie spełnia wymagań bezpieczeństwa użytkowników. Na całym odcinku występują liczne spękania, wykruszenia krawędziowe i lokalne zaniżenia powodujące zastoiska wodne, pogłębiające degradację nawierzchni oraz ochlapywanie pieszych poruszających się po chodniku. Droga częściowo odwodniona jest do kanalizacji burzowej a częściowo woda odprowadzona jest powierzchniowo na pobocze. Wzdłuż drogi biegnie chodnik o nawierzchni betonowej z miejscowymi wykruszeniami powierzchniowymi.

W ramach zadania przewiduje się:

- wzmocnienie nawierzchni jezdni,
- przebudowa kanalizacji burzowej,
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie poboczy.

1.2. Zakres zamówienia

Część nr 1: Zadanie: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 od km 1+263 do km 1+805 w m. Jawor” na odcinku 542 m.b. oraz

Część nr 2: Zadanie: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 374 w zakresie przebudowy chodnika w m. Jawor”, obejmującego wykonanie prac w zakresie: przebudowy chodnika od skrzyżowania ul. Kuzienniczej (droga wojewódzka nr 374) z ul. Żwirową (droga gminna) do skrzyżowania z ul. Wiejską (droga wojewódzka nr 363) o długości ok. 542 m.

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

1.2.1. Opracowanie dokumentacji projektowej

Zadanie realizowane jest w pasie drogowym, której zarządcą jest DSDiK. Dokumentację projektową Wykonawca opracowuje w oparciu o program funkcjonalno-użytkowy, wyniki badań laboratoryjnych z DSDiK we Wrocławiu, decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania przedmiotowego zadania.

1.2.2. Wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót

1.3. Charakterystyczne parametry określające zakres i wielkość robót budowlanych

1.3.1. Charakterystyczne parametry dotyczące drogi:

- Kategoria drogi — wojewódzka Klasa drogi -G 1/2,
- Kategoria ruchu – **KR4** Nośność nawierzchni – 100 kN/oś,
- Prędkość projektowa w terenie zabudowanym – 50 km/h,
- Szerokość jezdni – 7,0 m,
- Szerokość pobocza - 1,25 m.

1.3.2. Charakterystyczne parametry dotyczące chodnika

Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej.

1.3.3. Odwodnienie

Odwodnienie liniowe na odcinku od ul. Żwirowej do drogi Piaskowej strona lewa, pozostałe odcinki system kanalizacji zamkniętej. W ramach zadania należy zaprojektować i wykonać:

- regulację istniejących studni ściekowych,
- przedłużenie kolektora burzowego oraz wykonanie nowych studni ściekowych i rewizyjnych na odcinku drogi z brakującym odwodnieniem.

1.3.4. Organizacja ruchu

Wykonanie oznakowania poziomego.

1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.4.1. Wpływ na środowisko

Długość przebudowywanej drogi wynosi odcinek poniżej 1 km, nie ma więc potrzeby ubiegania się o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Poza tym zakres planowanych robót nie będzie znacząco wpływał na zmiany środowiskowe, ponieważ zadanie będzie wykonywane na istniejącej infrastrukturze.

1.4.2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

Teren budowy oraz teren zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie wykonawca.

1.4.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów. Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu w pojemnikach zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Destrukt asfaltowy powstający w ramach robót budowlanych należy dostarczyć na bazę siedziby wskazanej przez Zamawiającego w Wądrożu Wielkim. celem segregacji i odbioru przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. W celu ograniczenia hałasu prace budowlane w sąsiedztwie terenów mieszkalnych należy prowadzić wyłącznie w godzinach 6.00-22.00, a do wykonywania robót należy stosować urządzenia o obniżonym poziomie hałasu, osłony akustyczne na silniki oraz przenośne osłony terenowe.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, obejmujący warunki projektowania i wykonania

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych

2.1.1. Architektura

Zachować istniejącą szerokość chodnika. Teren wokół obiektu po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu poprzedniego z odtworzeniem elementów zagospodarowania, zniszczonych podczas budowy.

2.1.2. Konstrukcje:

Konstrukcje nawierzchni drogi, chodników, zjazdów oraz poboczy należy zaprojektować i uzgodnić z Zamawiającym oraz z DSDiK we Wrocławiu.

3. Organizacja ruchu

3.1. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót

Wykonawca wykona projekt czasowej organizacji ruchu i wprowadzi go podczas robót.

3.2. Stała organizacja ruchu

Wykonawca odtworzy istniejącą organizację ruchu oraz wprowadzi nowe elementy wynikające ze zmian charakteru użytkowania drogi. Oznakowanie poziome drogi oraz w obrębie skrzyżowania, należy wykonać jako grubowarstwowe na podstawie zatwierdzonej organizacji ruchu z DSDiK.

4. Dokumenty wykonawcy

4.1. Skład dokumentów wykonawcy

W ramach zaakceptowanego wynagrodzenia dla Wykonawcy kwoty kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, przebudowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotów zamówienia. W szczególności należy opracować:

- a) mapę zasadniczą lub mapę do celów projektowych (jeżeli będzie taka wymagana), skala 1:500;
- b) materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
- c) projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
- d) materiały do wniosku o zatwierdzenie realizacji zadania oraz uzyskanie prawomocnego zgłoszenia przed rozpoczęciem robót;
- e) projekt urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- f) projekt organizacji ruchu na czas przebudowy;
- g) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu budowlanego;

- h) przedmiary robót;
- i) dokumentację powykonawczą;
- j) geodezyjne pomiary powykonawcze z naniesieniem zrealizowanych obiektów na mapę zasadniczą, operat kolaudacyjny.

4.2. Specyfikacje na projektowanie

4.2.1. Przeznaczenie i ogólne zasady stosowania specyfikacji na projektowanie

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszej PFU, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

4.2.2. Zestawienie specyfikacji na projektowanie

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy,

SP. 10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt Wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji.

4.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowanej przez Wykonawcę Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót budowlanych.

SST winny być sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z projektu budowlanego opracowanego przez Wykonawcę w ramach niniejszej umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia. Jeżeli po opracowaniu projektu budowlanego wyniknie potrzeba wykonania robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich WWiORB, to należy również opracować i przedstawić do akceptacji Zamawiającego dodatkowe niezbędne SST na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej.

ROZDZIAŁ II - CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne

1.1. Wykaz aktów prawnych

Realizacja zamówienia podlega Prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony niżej wykaz prawny ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego i nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych przepisów, o ile w trakcie realizacji zamawiania

będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza również konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

1.2. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Zgodnie z Uchwałą Nr XX/128/03 Rady Miejskiej w Jaworze z dnia 26 listopada 2003 r.

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jawora w obrębie ulic Poniatowskiego, Słowackiego, Kuzienniczej, Piastowskiej, Łukasińskiego i częściowo Rapackiego wszelkie prace ziemne, prowadzone w obrębie obszaru objętego planem wymagają uprzedniego zgłoszenia i prowadzenia pod nadzorem archeologicznym. Na tego typu prace Wykonawca jest zobowiązany uzyskać zezwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. W przypadku wystąpienia obiektów archeologicznych (nieruchomych lub ruchomych) Wykonawca winien liczyć się z koniecznością przeprowadzenia ratowniczych badań wykopaliskowych. Koszty prac archeologicznych pokrywa inwestor.

1.3. Inwentaryzacja zieleni

Od drogi Piaskowej do ul. Żwirowej usytuowane jest pobocze gruntowe z rowem przydrożnym bez zieleni.

Wykaz aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 z późn.zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn.zm.).

2. Załączniki

Zał. Nr 1 - Szkic mapy zasadniczej – materiał ma charakter poglądowy i może być wykorzystywany jedynie do celów realizacji niniejszego zadania.

Zał. Nr 2 - Badania laboratoryjne DSDiK we Wrocławiu z dnia **28.06.2017 r.**

Zał. Nr 3 – Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 374.